

## B4.06 排放和加注

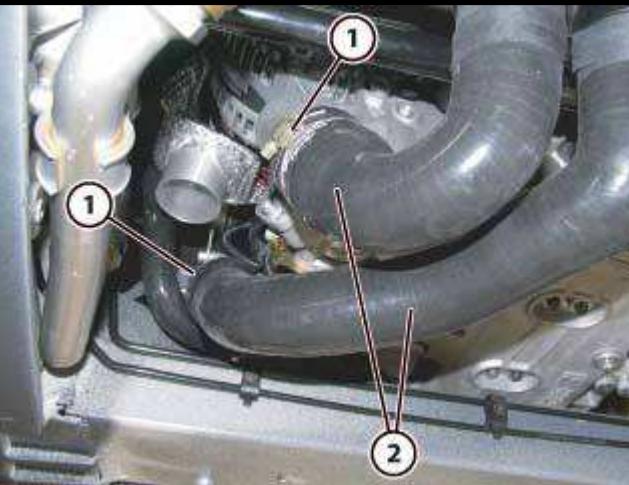
### 排放冷却系统



警告

冷却系统中的液体达到了极高的温度和压力。  
一定要在发动机冷态下工作。

► 拆下前部车身平底板部分 (图 M2.11).



● 松开用以保持返回和输送管(2)的两个夹子(1)。

● 从水泵拆卸两根管子。

● 将从系统排出的油液到入一个容器中并密封起来。切勿随意弃置用过的油液，以免污染环境。

● 让冷却液完全排出。

### 加注冷却系统



警告

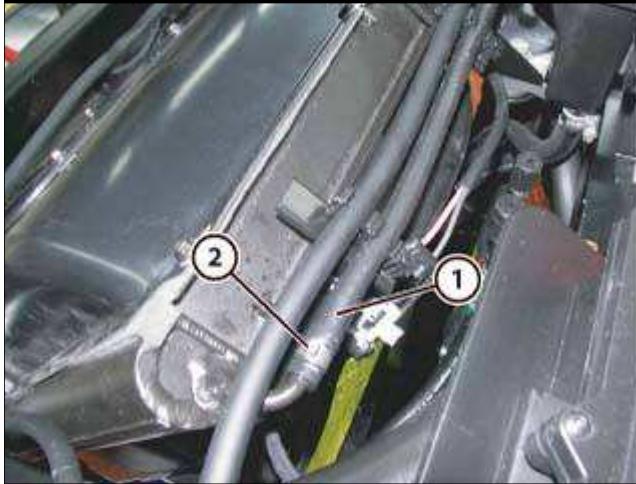
冷却系统中的液体达到了极高的温度和压力。  
一定要在发动机冷态下工作。

● 检查并确认所有连接套管夹箍都已拧紧。

### 静态加注 (发动机关闭)

► 拆下中央发动机舱护罩 (图 M2.16).

► 拆卸中央挡风玻璃罩 (图 M2.16).



- 断开散热器上的放气管 (1) 并拆除夹子 (2) (保持管子升高到散热器上水箱管接头的高度，以防冷却液漏出)。
- 打开仪表板并在空调控制面板上选择空调和加热系统的最大温度。

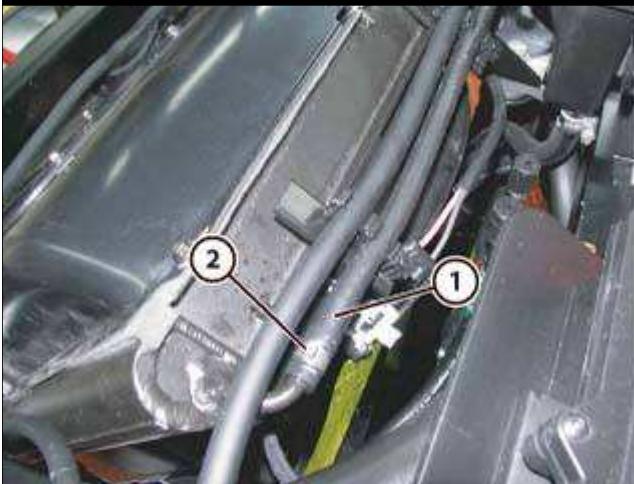


- 完全拧下加热器输入管上的放气盖 (3)。

中国卡车技师俱乐部  
QQ:585622708



- 拧下膨胀水箱上的加注口盖 (A)。
- 通过膨胀水箱的加注口缓慢注入规定的 (19 l) 冷却液，直到液位流出打开的散热器放气管。



- 重新连接散热器放气管 (1) (用夹子 (2) 固定)，并完成加注步骤，直到液位在膨胀水箱的加注口可见。

*i* 在冷却液从加热器管上漏出时，关闭放气盖。



■ 关闭加热器管上的放气盖 (3)。



■ 将加注口盖 (A) 装回膨胀水箱上并拧紧。

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

动态加注

## 型号: SA APERTA Europe - 排放和加注

- 起动发动机并让其怠速运转，打开加热器并设定至最大温度 (以便 TGK 阀门打开且怠速泵启动)。在 **30 秒**后，打开加热器罐盖，并按需加满，直到散热器冷却风扇启动 (以确保节温器阀已打开)。
- 检查并确认所有出风口吹出的热风都处于相同温度 (大约 **50 °C**)。
- 在膨胀水箱中达到稳定的冷却液液位时，关闭加注口盖。
- 让发动机在 **3000 RPM** 下运行，保持此转速 **60 秒钟**，然后让其降至怠速。
- 保持发动机在 **3000 RPM** 下运行，关闭加热器回路，并在 **60 秒**后让发动机降至怠速。
- 停止发动机并让它冷却下来。
- 检查冷却系统工作液液位 (参见 **A3.07**)。
  - i** 在工作液为冷态时，检查液位，并在必要时加满 (不要打开任何放气管)。
- 如果必须加满，则请遵照“**动态加注**”过程中所用的相同加注步骤。



● 将加注口盖 **(A)** 装回膨胀水箱上并拧紧。

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 重新安装挡风玻璃下部中央护罩 (参见 **M2.16**)。
- 重新安装中央发动机舱护罩 (参见 **M2.16**)。